

# De Ultieme Tweedehands Auto Koopgids

Koop slim, vermijd verrassingen — door VoertuigCheck

## Introductie

Een tweedehands auto kopen kan €2000 tot €5000 kosten als je het verkeerd aanpakt. Veel mensen kopen op basis van een mooie foto, een goed gevoel, of een te goede prijs — en ontdekken pas later dat de auto schade heeft, een kapotte motor, of een vervalste km-stand.

Deze gids helpt je om dat te voorkomen. Je leert hoe je een auto op een slimme, veilige manier kiest — zonder jargon, zonder verkooppraatje, en met concrete stappen die je direct kunt toepassen.

Wat je leert:

- Hoe je een realistisch budget opstelt (niet alleen de aankoopprijs!)
- Welk type auto echt bij jou past
- Wat je moet controleren voordat je ooit naar een auto gaat
- Hoe je een bezichtiging doet zoals een expert
- Hoe je onderhandelt zonder te worden uitgebuit
- Wat je moet doen na de aankoop

Lees dit door. Sla het op. Gebruik het bij je volgende auto-aankoop.

## Hoofdstuk 1: Voorbereiding

### Budget bepalen

De aankoopprijs is maar het begin. Reken ook mee:

- **Verzekering:** €300–€800 per jaar (afhankelijk van leeftijd, merk, en woonplaats)
- **Wegenbelasting:** €100–€300 per jaar (meer bij grotere motor)
- **Onderhoud:** €500–€1500 per jaar (banden, remmen, olie, filters)
- **Onverwachte kosten:** Reserveer €1000–€2000 voor verrassingen (bijv. kapotte sensor, lekkage)

**Tip:** Als je €8000 uitgeeft aan de auto, moet je minimaal €3000 extra hebben voor de eerste 2 jaar.

### Welk type auto past bij je?

Kies niet op basis van hoe het eruitziet. Kies op basis van wat je nodig hebt:

| Je situatie               | Aanbevolen type                                          | Waarom                                         |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Gezin met kinderen        | SUV of MPV (bijv. Volkswagen Touran, Renault Scénic)     | Meer ruimte, veiliger, kinderzitjes mogelijk   |
| Stad, kort rijden         | Kleinere auto (bijv. Fiat 500, Renault Clio)             | Makkelijk parkeren, laag brandstofverbruik     |
| Woon-werk (lang rijden)   | Diesel of hybrid (bijv. Toyota Corolla, Honda Civic)     | Lagere brandstofkosten, comfortabeler          |
| Geen garage, buiten staan | Geen zachte carrosserie (bijv. geen Volvo XC90 uit 2015) | Metalen onderbouw houdt beter stand tegen weer |

## Waar koop je?

| Kanaal                     | Pluspunten                            | Minpunten                                               |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Dealer                     | Garantie, onderhoudsboekje, inspectie | Prijs 10-20% hoger                                      |
| Particulier                | Prijs lager, direct contact           | Geen garantie, risico op schade, km-stand onbetrouwbaar |
| Online (bijv. Autoscout24) | Veel keuze, vergelijking makkelijk    | Veel fake advertenties, geen echte inspectie            |

**Advies:** Kijk bij dealers als je geen auto-kenner bent. Kies particulier als je goed kunt controleren — en gebruik altijd een onafhankelijke check.

## Risico's per kanaal

- **Dealer:** Kan een "gekeurde" auto verkopen die pas 2 weken geleden een motorrepair had. Vraag naar het onderhoudsboekje.
- **Particulier:** Kan de km-stand verlagen of schade verbergen. Let op: "Ik heb de auto nooit gereden in de regen" — dat is een rode vlag.
- **Online:** Foto's zijn bewerkt. Een auto met "grote schade" kan er op de foto uit zien als nieuw. Gebruik altijd een kentekencheck.

## Hoofdstuk 2: De Online Check (VOOR je gaat kijken)

Voordat je een auto bezoekt, doe een online check. Dit bespaart je uren en geld.

### Wat vertelt een kenteken je?

Gebruik de RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) om:

- **Bouwjaar en eerste registratie** te controleren
- **Motorvermogen en brandstof** te checken
- **Aantal eigenaren** te zien (meer dan 4? Waarschuwing)
- **Typevoertuig** (bijv. "bestelwagen" of "personenauto") — belangrijk voor verzekering

Ga naar [\[rdw.nl\]\(https://www.rdw.nl\)](https://www.rdw.nl) en typ het kenteken in. Geen account nodig.

### APK historie lezen en begrijpen

De APK is geen "goed" of "slecht" — het is een lijst met defecten. Zoek naar:

- **Grote defecten (Rood):** Breuk in chassis, ernstige lekkage, verkeerde banden, gebroken remslangen

- **Kleine defecten (Geel):** Lichte slijtage, kapotte lampjes, lichte roest

- **Geen defecten (Groen):** Goed, maar nog niet nieuw

**Let op:** Als er "niet gecontroleerd" staat bij de remmen, dan is de auto niet veilig.

### Terugroepacties checken

Soms herkent de fabrikant een gevaarlijke fout en roept de auto terug. Dit gebeurt vaak zonder dat de eigenaar het weet.

Check op: [www.rdw.nl/terugroepacties](https://www.rdw.nl/terugroepacties)

Vul het kenteken in. Als er een actie is, moet de garage die gratis repareren — ook bij tweedehands.

## Schadeverleden: hoe interpreteer je dat?

Een auto met schade is niet automatisch slecht. Maar let op:

- **Grote schade (Rood):** Herstel na ongeval, verbranding, wateroverlast — vooral bij de chassis
- **Kleine schade (Geel):** Krassen, lichte deurdeuk — vaak goed te repareren

**Waarschuwing:** Als de auto “schade” heeft, maar geen foto’s van het herstel, dan is het verdacht.

## Importauto’s: extra risico’s

Een auto uit Duitsland of België is vaak goedkoper — maar let op:

- **Andere servicegeschiedenis:** Geen Nederlandse garage, dus geen onderhoudsboekje
- **Verkeerde kenteken:** Soms is het kenteken veranderd, maar de APK niet aangepast
- **Andere normen:** Duitse auto’s hebben soms andere lichten of remmen

**Tip:** Kies een importauto alleen als je weet wat je doet — of gebruik een AI-check zoals VoertuigCheck.

→ **TIP:** Gebruik [voertuigcheck.nl](https://voertuigcheck.nl) voor een complete AI-analyse. Voer het kenteken of advertentie-URL in. In 30 seconden krijg je een duidelijk rapport met rode en groene vlaggen — zonder jargon.

## Hoofdstuk 3: De Bezichtiging (10-punten checklist)

Ga nooit naar een auto zonder deze 10 punten te checken.

### 1. Carrosserie en lak

- Kijk vanaf een hoek: is de lak overal even dik? Als een paneel te dik is, is het overspoten (schade verborgen)
- Kijk naar de randen van de deuren: is er roest? Dan is de auto vochtig geweest
- Let op: “Nieuwe lak” is vaak een verhulling voor een ongeval

### 2. Banden

- Profiel: minimaal 2 mm (wettelijk 1,6 mm — maar 2 mm is veiliger)
- Gelijkmatic slijtage? Als de binnenkant veel meer is versleten, dan is de vooras misgealigneerd
- Let op: als de banden nieuw zijn, maar de auto oud, dan is het een verhulling

### 3. Motor

- Start de motor: hoort het direct aan? Langzaam starten? Probleem met de starter of accu
- Kijk naar de olie: is de olie zwart en dik? Dan is de motor niet goed onderhouden
- Kijk onder de motorkap: is er olie of koelvloeistof op de grond? Dan is er een lekkage

### 4. Interieur

- Kijk naar de stoelen: is de slijtage op de zitplaatsen passend bij de km-stand? Bijv. 180.000 km en een nieuw interieur? Verdacht.

- Kijk naar het stuur: is het slijt? Dan is de auto vaak gereden
- Test de airco: zet hem aan. Als hij niet koelt, dan kost het €500–€1000 om te repareren

## 5. Elektronica

- Test alle lampjes: achterlicht, knipperlicht, remlicht
- Test de ramen: werken ze allemaal?
- Test de radio, navigatie, cruise control

Als iets niet werkt, vraag: “Is dit een bekend probleem?” — dan weet je of het een grote of kleine fout is.

## 6. Proefrit checklist

- Remmen: voel je de rem krachtig? Of trilt het? Dan zijn de schijven of remblokken versleten
- Schakelen: schakelt de versnellingsbak soepel? Of knalt het? Dan is de koppeling versleten
- Geluid: hoor je piepen, kraken, of metalen geluiden? Dan is er mechanisch probleem
- Rijd op een ongelijk stuk weg: voel je de auto schokken? Dan is de vering kapot

## 7. Documenten

- Kentekenbewijs: komt het overeen met de auto? (merk, type, bouwjaar)
- Onderhoudsboekje: is het vol? Zijn alle onderhoudsbeurten gedaan?
- APK-rapport: is het recent? (max. 6 maanden oud)

**Let op:** Als de verkoper geen onderhoudsboekje heeft, dan is de auto niet goed onderhouden.

## 8. Km-stand verificatie

- Vraag: “Heb je de km-stand ooit veranderd?”
- Kijk naar de onderhoudsboekjes: staan de km-stanen logisch?
- Gebruik een kentekencheck: VoertuigCheck laat zien of de km-stand consistent is

**Tip:** Als de auto 120.000 km heeft, maar de laatste APK was op 50.000 km, dan is er iets mis.

## 9. Vraag de juiste vragen aan de verkoper

- “Waarom verkoopt u de auto?”
- “Heeft de auto ooit een ongeval gehad?”
- “Is er een garantie?”
- “Heeft u de auto zelf gereden?”

Als de verkoper aarzelt, verandert van onderwerp, of zegt “dat weet ik niet” — loop weg.

## 10. Red flags die je moet herkennen

- “De auto is van een overleden familielid” — vaak een manier om schade te verbergen
- “Ik heb de auto nooit gereden in de regen” — dat is een leugen
- “De motor is nieuw” — dat is bijna nooit waar
- “Kom maar langs, ik heb geen tijd” — dan is er iets te verbergen

# Hoofdstuk 4: De Onderhandeling

## Marktwaarde bepalen

Gebruik:

- [Autoscout24.nl](https://www.autoscout24.nl)
- [Topsnel.nl](https://www.topsnel.nl)
- [Autotrader.nl](https://www.autotrader.nl)

Zoek naar dezelfde auto, met dezelfde motor, bouwjaar, en km-stand. Neem het gemiddelde.

**Voorbeeld:** Een Toyota Corolla 1.4 D-4D uit 2018 met 150.000 km kost gemiddeld €11.500. Als de auto €13.000 kost, dan is hij te duur.

## Onderhandelingstips (5 concrete tactieken)

1. **Begin met 10-15% lager dan het gemiddelde** — het geeft ruimte om te negotiëren
2. **Gebruik de defecten als argument** — “De banden zijn bijna leeg, en de airco werkt niet” → “Kun je dat meenemen in de prijs?”
3. **Vraag om een gratis APK of onderhoud** — “Kan je de auto nog eens laten checken voordat we afspreken?”
4. **Zeg: “Ik heb een andere auto met dezelfde specificaties, maar die is €800 goedkoper”** — dit creëert concurrentie
5. **Vraag om een extra maand garantie** — als de prijs niet daalt, vraag dan om extra veiligheid

## Wanneer weglopen

Loop weg als:

- De verkoper weigert de auto te laten checken
- De auto geen APK heeft
- De km-stand niet klopt
- Je een ongemakkelijk gevoel hebt

Een auto is niet meer waard dan je veiligheid.

# Hoofdstuk 5: De Aankoop Afronden

---

## Koopovereenkomst checklist

- Is er een schriftelijke koopovereenkomst? (Niet alleen WhatsApp!)
- Is de prijs duidelijk vermeld?
- Is er een klantenservice-telefoonnummer?
- Is de auto verzekerd op de dag van aankoop?

**Let op:** “Ik geef je de sleutels en je betaalt morgen” — dat is niet legaal.

## Overschrijving (RDW)

- De verkoper moet de auto opgeven bij de RDW
- Je moet de auto binnen 7 dagen inschrijven

- Gebruik de code die je krijgt van de verkoper
- Ga naar [rdw.nl/autokopen](https://www.rdw.nl/autokopen)

**Tip:** Laat de verkoper de RDW-gegevens opgeven — anders krijg je een boete.

### Verzekering regelen

- Sluit de verzekering **voordat** je de auto ophaalt
- Kies voor WA + Beperkt Casco (voor tweedehands)
- Gebruik een vergelijkingssite zoals [Vergelijk.nl](https://www.vergelijk.nl)

### Eerste onderhoud plannen

- Laat de auto binnen 1000 km controleren: olie, filters, remmen
- Vraag naar de volgende onderhoudsdatum

**Voorbeeld:** Als de auto 80.000 km heeft, dan is de volgende onderhoudsbeurt op 100.000 km. Plan dat nu.

## Bonus: Snelle Checklist (printbaar)

### Pre-bezichtiging

- ☐ Kenteken checken op RDW
- ☐ APK en terugroepacties checken
- ☐ Marktwaaarde bepalen
- ☐ Vragen voorbereiden

### Tijdens bezichtiging

- ☐ Carrosserie en lak checken
- ☐ Banden en motor inspecteren
- ☐ Interieur en elektronica testen
- ☐ Proefrit maken
- ☐ Documenten controleren
- ☐ Km-stand verifiëren
- ☐ Verkoper vragen stellen

### Onderhandeling

- ☐ Begin met 10-15% lager
- ☐ Gebruik defecten als argument
- ☐ Vraag om gratis onderhoud
- ☐ Zeg dat je een andere auto hebt
- ☐ Vraag om garantie

### Na aankoop

- ☐ Koopovereenkomst ondertekenen
- ☐ RDW overschrijving doen
- ☐ Verzekering regelen

[ ] Eerste onderhoud plannen

## **Over VoertuigCheck**

---

VoertuigCheck is een AI-tool die auto's checkt op basis van kenteken of advertentie-URL. In 30 seconden krijg je een duidelijk rapport met:

- Schade- en herstelgeschiedenis
- APK-status en defecten
- Terugroepacties
- Km-stand consistentie
- Importauto-risico's

Geen jargon. Geen verkooppraatje. Alleen feiten.

Probeer het gratis: [voertuigcheck.nl](https://voertuigcheck.nl)

Gebruik deze gids. Bewaar hem. Deel hem met iemand die een auto wil kopen.

Je bespaart niet alleen geld — je bespaart stress, tijd, en een slechte aankoop.